

УДК 913+502.4+338.48  
Гольдин Е. Б.

## ***Архипелаг Мадейра: охрана природы и туризм***

ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В. И. Вернадского», Академия биоресурсов и природопользования (структурное подразделение), Российская Федерация, г. Симферополь  
e-mail: [evgeny\\_goldin@mail.ru](mailto:evgeny_goldin@mail.ru)

**Аннотация.** Проанализированы особенности формирования и современное состояние рекреационно-туристического комплекса Мадейры. Подчеркивается, что основная роль в экономике архипелага, привлечении туристов и устойчивом территориальном развитии принадлежит экологическому благополучию и охране окружающей среды. Дана характеристика факторов, которые оказывают влияние на существующее положение, включая природно-экологические и социально-экономические, показаны перспективы и проблемы этих направлений.

**Ключевые слова:** Мадейра, рекреационно-туристический комплекс, охрана природы, биологическое разнообразие, островные территории, природно-культурное наследие, традиции.

### **Введение**

На протяжении последних лет Мадейра в пятый раз завоевывает первую позицию среди ведущих туристических направлений в Европе (2013–2014, 2016–2018 гг.). Принятые на международном уровне решения определяются устойчивостью и длительностью традиций в сфере туризма, уровнем профессионализма в этой отрасли экономики, высокоразвитой инфраструктурой архипелага, возможностями организации полноценного отдыха и сервиса, включая комфортабельное размещение прибывающих гостей, но в первую очередь – обеспечением экологической безопасности.

Именно последнее обстоятельство, на наш взгляд, находится в основе привлекательности Мадейры для большого числа туристов из разных стран. Об этом свидетельствуют восторженные отзывы большинства людей, посетивших острова архипелага в различные времена [1–8]. Их мнение сформировано, прежде всего, под влиянием островных ландшафтов, растительности, в которой тропические и средиземноморские элементы сочетаются с интродуцентами. Животный мир архипелага и его акватории характеризуется уникальным биологическим разнообразием. Причина сохранения этого богатого наследия, несмотря на почти 600-летнее присутствие переселенцев из Европы, внесших в свое время существенный вклад в уничтожение аборигенной биоты, находится в высоком уровне охраны окружающей среды (на большей части Мадейры действует заповедный режим) и понимании необходимости разумного природопользования. Особое отношение к окружающей среде местного населения (поддержание чистоты и порядка, отсутствие преступности и вандализма, в т. ч. подросткового) [8] обеспечивает выполнение природоохранных программ.

Существует прямая зависимость между охраной окружающей среды, экологической безопасностью и культурными традициями населения, формированием современного рекреационно-туристического комплекса и

устойчивым развитием территории. Оптимальное сочетание этих компонентов, в первую очередь при условии сохранения природного, исторического и культурного наследия, способно обеспечить решение многих проблем островных и/или изолированных регионов, к которым относится и Крым. Значительно превосходя Мадейру по территории, историко-культурным традициям и перспективам заповедного дела, полуостров вполне может создать современную рекреационно-туристическую модель, привлекательную для всего мира.

Цель представленной публикации состоит в анализе ряда факторов, сформировавших сегодняшний облик архипелага Мадейра, и возможности использования их позитивного опыта в Крыму.

### **Материалы и методы**

Изучен и проанализирован обширный материал (около 700 источников), включая ежегодные статистические отчеты по экономике Мадейры (Anuário Estatístico da Região Autónoma da Madeira), подготовленные Direção Regional de Estatística da Madeira за 1998–2018 гг., отчеты о состоянии туризма (Estatísticas do Turismo) за 2005–2018 гг., данные мировой литературы по биоразнообразию и охране природы Макаронезии, а также собственные наблюдения (2003, 2016 гг.).

### **Результаты и обсуждение**

#### ***Общая характеристика архипелага***

Мадейра (Madeira – *порт.* лес, дерево, древесина) – автономный регион Португалии (Região Autónoma da Madeira – РТ30), расположен почти в 1000 км к юго-западу от Португалии и в 630 км западнее побережья Африки, с точки зрения географического и экологического районирования относится к Макаронезии (Macaronesia) наряду с другими островами – Азорскими, Канарскими и Кабо-Верде.

Название архипелага и главного острова связано с реликтовыми дождевыми лесами Монтеверде (Monteverde), ранее покрывавшими весь остров, но теперь сохранившиеся только в его южной части. Первые переселенцы для расчистки земель под сельскохозяйственные угодья уничтожали уникальные ландшафты, не останавливаясь перед варварскими поджогами лесов [9], террасировали горные склоны и прокладывали сеть оросительных каналов (левад) для равномерного распределения поливной воды. Также на протяжении длительного времени практиковался вывоз древесины в материковую Португалию. Однако в дальнейшем, по причине концентрации основной массы населения на юге острова, в долинах северных склонов сохранились реликтовые леса Лаурисилва (Laurissilva), с 1999 г. отнесенные к Всемирному наследию ЮНЕСКО. Архипелаг состоит из двух населенных островов: Мадейра (Madeira) (758,5 км<sup>2</sup>) и Порту-Санту (Porto Santo) (42,5 км<sup>2</sup>), общей площадью 801,51 км<sup>2</sup>, и двух отдалённых групп мелких ненаселённых островов – Ильяш-Дезерташ (Ilhas Desertas) (14,2 км<sup>2</sup>) и Селваженш (Selvagens) (3,6 км<sup>2</sup>) – местообитаний морских птиц, объявленных природными заповедниками, и еще 16 необитаемых островков.

Мадейра вытянута в широтном направлении, 57 км в длину и 22 км в ширину, с общей длиной побережья 140–150 км. Это выраженная горная система: с запада на восток простирается центральная горная цепь, высшая точка которой – Pico Ruivo (1862 м), на втором месте – Pico do Areeiro (1818 м). На южном побережье

расположен утес Кабу-Жиран (Cabo Girão), самая высокая смотровая площадка в Европе (580 м) со стеклянным полом, собирающая до 1800 посетителей в день. На склонах гор в глубоких долинах (barrancos) [4] сформировались микроклиматические урочища с экзотической растительностью, что особенно привлекает туристов. С Мадейрой резко контрастирует остров Порту-Санту с уплощенным рельефом, мягким климатом (средний температурный максимум – +22°C, минимум – +16°C).

С 2010 г. прослеживается неуклонная тенденция к снижению численности населения региона: от 267785 человек (2011 г.) до 256424 (2015 г.) и 253624 (2017 г.), что связано с европейским долговым кризисом [11]. Большинство населения проживает на острове Мадейра, где плотность населения также понизилась за последние годы с 337 до 319,9 человек/км<sup>2</sup> (2015 г.). При этом Фуншал, столица автономии, население которого к 2017 г. сократилось со 130000 до 112000 человек, при плотности 1386 жителей/км<sup>2</sup>, продолжает доминировать среди других населенных пунктов (45,0 %), кроме него выделяется только Сâmara de Lobos (35000 человек). Характерно, что 75,0 % всего населения сосредоточено лишь на 35,0 % территории острова, преимущественно на южном побережье; это основная зона экономической активности и там находится большинство отелей. На Порту-Санту проживает около 4500 человек, а плотность населения составляет 112 человек/ км<sup>2</sup>; сегодня этот остров представляет собой одну из наиболее перспективных зон развития туризма в мировом масштабе.

#### ***Биологическое разнообразие и охраняемые природные территории***

Для Мадейры как части Макаронезии даже при обедненном составе биоты после длительного интенсивного антропогенного воздействия характерен очень высокий уровень биоразнообразия (по сравнению с другими европейскими регионами) с присутствием ряда эндемичных и реликтовых видов, сохранившихся с третичного периода. Островные условия видообразования способствовали формированию различных подвидов, размеров и форм растений и животных [1]. С этих позиций среди наземных и пресноводных организмов внимание специалистов (в работе над проектами по инвентаризации биоты Макаронезии участвовало около 90 таксономистов) [14] привлекают грибы, лишайники, мохообразные, плоские, круглые и кольчатые черви, членистоногие и позвоночные. В общей сложности наземные таксоны насчитывают 7452 вида и 421 подвид; доминируют членистоногие (51,0 %) и растения (вместе с грибами) (42,0 %). На долю эндемиков приходится 1286 видов и 182 подвида (19,0 % всей островной биоты), 84,0 % из них – животные: членистоногие (979 видов) и моллюски (291 вид; 70,0 % моллюсков Мадейры – эндемики).

Для сохранения уникального природного наследия необходимо формирование организованной научно-правовой структуры. С этой целью с октября 1982 г. около 67,0 % территории архипелага объявлены Региональным Правительством Мадейры заповедными с различным уровнем охраны. В их состав входят лес Лаурисилва, природные морские заповедники Гаражау (Garajau), Роша ду Нави (Rocha do Navio) и Порту-Санту (Porto Santo), Природный Парк Мадейры (Madeira Natural Park), природные морские заповедники на островах Ильяш-Дезерташ (Ilhas Desertas) и Селваженш (Selvagens). Происходит постоянное расширение охраняемых территорий путем формирования экологических парков, примыкающих к заповедникам.

### **Особенности экономического положения Мадейры и туризм**

Благополучие и устойчивое развитие Мадейры зависит от ряда компонентов. Архипелаг – автономный регион Португалии с июля 1976 г., страны, которая входит в Евросоюз и в Организацию экономического сотрудничества и развития (Organisation for Economic Co-operation and Development, OECD), пользуясь всеми преимуществами этих структур. Экономика Мадейры базируется на международных связях и ориентированной на них сфере обслуживания. Основные источники доходов – туризм и деятельность International Business Centre of Madeira (Madeira Free Zone), который был организован в 1980-х гг. и представляет собой инструмент развития автономии; в его задачи входят модернизация, оптимизация и обеспечение поставок товаров и услуг, создание благоприятного климата для привлечения финансирования и ведения бизнеса.

Другие ключевые отрасли хозяйства тесно связаны с рекреационно-туристическим комплексом. Вклад сельскохозяйственного сектора значительно меньше, его основная продукция – бананы (а также манго и папайя), производимые для местных рынков и материковой Португалии, и вина Мадейры, известные во всем мире. Промышленность представлена кустарными производствами, художественной вышивкой, производством ковровых и плетеных изделий, гобеленов, которые ориентированы на туристов или экспорт. Положение в пищевой промышленности (мукомольные предприятия и пекарни, молочная продукция, кондитерские и табачные изделия, производство пива и виноделие) и гражданском строительстве в основном определяется потребностями рекреации и внутреннего рынка. Рыболовство обеспечивает только 0,64 % занятости и 0,71 % ВВП и имеет ограниченное значение (Câmara de Lobos и Caniçal) [12].

Развитие Мадейры рассматривается с точки зрения формирования будущего потенциала на основе стимулирования инвестиций при совершенствовании системы расширения сети отелей (в 2015 г. их было 225, из них около 100 четырех- и пятизвездочных, это самая высокая концентрация в Португалии) и поставок продуктов питания. На протяжении последних лет региональная экономика утвердилась на международном уровне как конкурентоспособная. Реальное стабильное улучшение положения, благодаря финансовой поддержке Евросоюза, обозначает позитивные тенденции, динамичный экономический рост. Мадейра относится к одному из семи «удаленных» регионов Европы, помощь которым из европейских фондов, включая Европейский сельскохозяйственный фонд для развития аграрных районов European Agricultural Fund for Rural Development (EAFRD) и Европейский фонд рыболовства European Fisheries Fund (EEF), составила 7,7 млрд € (2000–2006 гг.) и 7,8 млрд € (2007–2013 гг.). Кроме преодоления экономических и энергетических (создание многоцелевой электростанции в долине Socorridos на Мадейре) кризисных явлений, решения продовольственных задач (в т. ч. производства вин и кондитерских изделий Мадейры), проблем, связанных с климатическими явлениями, развития транспортной сети, предусмотрены развитие океанографии, высокопродуктивного сельского хозяйства, утилизация отходов и сохранение биоразнообразия. Но охрана природы рассматривается как важнейшая задача привлечения туристов на Мадейру.

Политическая стабильность и связи с Евросоюзом позволяют преодолеть экономическую отсталость. Стоимость жизни сравнительно ниже, чем других в частях Европы, это касается цен на большинство товаров, объекты недвижимости,

аренду, продукты питания и напитки, а также на участие в развлекательных мероприятиях. В конечном итоге расходы туристов из Западной Европы на Мадейре вдвое ниже, чем дома.

Новая ситуация позволила изменить многолетние эмиграционные процессы, связанные с поиском работы, и ежегодно снижать безработицу – 9,3 % в третьем квартале 2017 г., по данным Labour Force Survey (<https://estatistica.madeira.gov.pt/>), прежде всего в возрастной группе от 25 до 44 лет. По сравнению с 1990-ми гг. занятость возросла на 5,0 % за счет сектора услуг, уровень женского трудоустройства достиг 41,8 % (2004 г.), но остается ниже среднеевропейского (в Евросоюзе 60,0 %). Благодаря инвестициям, возрос уровень базового среднего и высшего образования и, соответственно, упало число неквалифицированных рабочих: по крайней мере, трое из четверых безработных не имеют среднего образования. Сфера обслуживания вносит максимальный вклад в формирование региональной валовой добавленной стоимости. В 1988 г. ВВП на душу населения составлял 39,9 % от среднеевропейского, через десять лет – 57,5 %, а в 2009 г. – 85,0 %, что выше, чем в большей части Португалии. Только рекреационно-туристический комплекс обеспечивает 28,0 % регионального ВВП и оказывает поддержку для развития торговли, транспорта, формирования недвижимости и местного рынка: остров Porto Santo, благодаря климату, пляжам, туризму и условиям отдыха, демонстрирует значительный рост потенциальных возможностей размещения прибывающих [10].

Действующие проекты – формирование дорожной сети и усовершенствование инфраструктуры – связаны с обслуживанием туристов. Например, Via Rapida (VR1) – первая автострада на Мадейре от Ribeira Brava до Porto do Caniçal протяженностью 44 км (27 развязок и 30 тоннелей), завершенная в 2005 г., обеспечила быстрое сообщение между Фуншалом и Международным аэропортом Мадейры (также известна как Cota 200). С апреля 2017 г. эта дорога продлена на 3,7 км до Câmara de Lobos как VR2 (4 развязки и 3 тоннеля); ее строительство профинансировано Европейским региональным фондом развития (European Regional Development Fund, ERDF).

В дальнейшем скоростные трассы были проложены от Фуншала до Сантаны и Ribeira Brava, а далее до Ponta do Pargo на юго-западе острова (2006 г.), но программа по обеспечению связи аэропорта со всеми частями острова этим не ограничивается. Благодаря проводимым мероприятиям, села становятся привлекательнее для туристов (обновление и реставрационные работы в Porto Moniz, включая эспланады, дороги и развязки, цветочные декорации, 2004 г.).

С помощью тоннелей обновлена северная прибрежная дорога от Sao Vicente до Porto Moniz; но при этом старая дорога остается доступной и рекомендуемой для туристов. Цены на жилье и питание в Porto Moniz заметно ниже, чем в Фуншале, это может привлечь туристов, несмотря на относительно худшие климатические условия.

Для привлечения туристов созданы искусственные песчаные пляжи Ribeira Brava и Calheta, заполненные песком из Сахары, т. к. природных на острове практически нет, кроме пляжей острова Porto Santo (9 км) и небольших участков в Prainha (бухта близ Sao Lourenco).

Быстро растут цены на недвижимость: 170000–200000 € за домовладение, что не очень дорого по западноевропейским стандартам. В последние годы из-за европейского долгового кризиса, который сильнее всего отразился на экономике

периферийных стран, включая Португалию (2008–2013 г.) [11], происходило варьирование экономических показателей. В 2010 г. ВВП Мадейры составил 5224 млрд € при доходе 21100 €/на душу населения, в 2013 г. соответственно 4041 и 15400, а после 2015 г. отмечается стабильный рост этих данных. По крайней мере, к 2015 г. доход уже составил 16148 €/на душу населения, а к 2016 г. – 17000 € при среднемесячном доходе жителя Мадейры 600 €.

### ***Некоторые характерные черты туризма Мадейры***

Экологическая безопасность. Занимая ведущие позиции среди наиболее предпочтительных туристических направлений, в 2018 г. Мадейра стала обладателем 14 голубых флагов, которые присваиваются Фондом экологического просвещения (Foundation for Environmental Education, FEE) за качество воды, безопасность, экологическое просвещение и информацию. Голубой флаг предназначен для оценки пляжей, состояния морской среды и водного туризма, соответствующих высоким стандартам состояния окружающей среды. Флаги были распределены между девятью муниципалитетами Мадейры и Порто-Санто.

Туристические направления. Охватывают практически весь архипелаг (в общей сложности тысячи км), за исключением зон, требующих оформления особого разрешения.

Существующие маршруты имеют различные уровни сложности, некоторые из них нуждаются в специальной подготовке туриста, оборудовании и снаряжении. Однако каждый может подобрать для себя соответствующий вариант, принимая во внимание свои возможности как физические, так и материальные.

Анализ пешеходных и автобусных экскурсий и походов достаточно интересен и нуждается в отдельной публикации. Здесь мы ограничимся перечнем наиболее популярных из них. В первую очередь, это Лаурисилва, путешествия по левадам с различной степенью сложности и долина Монахинь.

Не менее интересны экскурсия на Cabo Girao со стеклянной площадкой, включающая виды на горы и долины и знакомство с геологическими формациями, в восточную часть острова с подъемом на Pico do Arieiro и прогулками по левадам.

Великолепные ботанические сады и парки – визитная карточка острова – также привлекают практически всех гостей острова не только с познавательной точки зрения, но и как произведения искусства.

Морские экскурсии включают выходы в море на яхтах, наблюдения за китообразными с катамарана (пять раз в сутки) – Dolphin-Whale Watching, круизы вокруг Мадейры и на Порто-Санто.

Для туристов существуют многочисленные культурные программы, связанные с посещениями музеев, исторических достопримечательностей, участием в концертах, народных фестивалях и праздниках.

Спортсменов привлекают подводное плавание, рыбная ловля (там, где это разрешено), игра в гольф (всемирной известностью пользуются два поля).

Посещаемость Мадейры туристами из разных стран. Формирование туристической индустрии острова началось еще в XIX веке [9]. Но создание современного рекреационно-туристического комплекса стало возможным только после открытия международного аэропорта в Санта-Круш (Santa Cruz) в 1964 г. Сегодня 73 авиалинии связывают аэропорт Мадейры с европейскими странами, а в летнее время еще и 59 дополнительных чартерных рейсов.

Большинство туристов, проводящих время на Мадейре, – жители стран Европы, причем основная масса прибывает из Португалии, Германии,

Великобритании и Франции. Как правило, ежегодно остров посещает около миллиона гостей (табл. 1).

**Таблица 1.**  
**Число туристов из некоторых европейских стран, посетивших Мадейру (2005–2018 гг.)**

А. 2005–2009 гг.

Страны	Годы				
	2005	2006	2007	2008	2009
Португалия	250146	261773	264068	243426	283080
Германия	183437	203049	214750	200306	182497
Великобритания	236202	213844	224983	283142	192232
Франция	52693	63568	71008	90478	88764
Россия	3007	4065	5179	7925	7329
Всего	1011080	1062842	1128586	1176437	1058410

Б. 2010–2014 гг.

Страны	Годы				
	2010	2011	2012	2013	2014
Португалия	280146	235978	188554	197676	217665
Германия	166793	174716	191147	204253	219501
Великобритания	179931	205303	172753	205351	222221
Франция	71368	102317	118320	131857	134834
Россия	9942	15480	17433	21549	15947
Всего	976359	1036864	994767	1082750	1140250

В. 2015–2018 гг.

Страны	Годы			
	2015	2016	2017	2018*
Португалия	2242361	263492	2714433	59072
Германия	241471	273031	294564	76207
Великобритания	260 631	305275	309569	65873
Франция	133942	132340	132313	25206
Россия	9271	8297	9712	2334
Всего	1216741	1365209	1435551	328423

\* с января по март включительно

Составлено по: [15]

Число российских туристов стабильно находится в пределах 10–20 тыс., но их посещение архипелага носит постоянный характер.

Из других европейских стран направление пользуется популярностью в Нидерландах, Испании, Бельгии, Финляндии, а за пределами Европы – в Бразилии, США, Израиле и ЮАР, но прибывающих оттуда на остров значительно меньше. Ежегодно регистрируются два пика посещаемости архипелага, которые приходятся на апрель и август. Средний период пребывания туриста на архипелаге – 5,2–5,6 суток, однако этот показатель варьирует в зависимости от страны прибытия, цели путешествия, материальных возможностей, уровня жизни в различных местах,

стоимости перелета и тура и, вероятно, от традиционной специфики отдыха. Время, проведенное на архипелаге туристами в 2005–2017 гг. из Португалии, – 3,0–3,3 суток; из Германии – 6,6–7,2; из Великобритании – 6,2–6,7; из Франции – 4,2–5,3, а из России – 6,3–8,7 (2005–2014 гг.) и 4,11–4,15 (2016–2017 гг.) суток.

Суточная стоимость проживания в отелях меняется в зависимости от сезона – от 18–25 в январе до 42–46 € в августе.

Постоянно растет популярность круизов: в 2007 г. – 325597 пассажиров; в 2008 г. – 394960; в 2009 г. – 426433; в 2010 г. – 485474; в 2011 г. – 526957; в 2012 г. – 581661; в 2013 г. – 472362; в 2014 г. – 473410; в 2015 г. – 574774; а в 2016 г. – 517425 пассажиров [12; 15]. На протяжении года интенсивность круизных перевозок неоднократно меняется: максимумы наблюдаются в апреле (41015–75346 пассажиров), в октябре (42399–71724), в ноябре (52548–83305) и в декабре (58435–81815 пассажиров) [12; 15]. Соотношение между участниками круизных мероприятий из разных стран также неоднородно (табл. 2).

**Таблица 2.**

**Участие туристов из разных стран в круизах**

Страны	Годы				
	2012	2013	2014	2015	2016
Португалия	2246	3069	3463	1219	612
Германия	159071	149062	180855	187007	178058
Великобритания	233058	176481	160714	211525	207327
Франция	17735	12294	13713	16799	13407
Россия	2910	2999	2834	3073	2442
Всего	581048	471565	472534	574774	517425

*Составлено по: [15]*

Большинство прибывающих туристов останавливается в отелях Фуншала, предпочитая традиционное времяпрепровождение. Однако в последние годы свою нишу завоевывают зеленый и сельский туризм (*rural tourism*). Тысячи гостей отдают предпочтение не только экскурсиям по труднодоступным районам, но и хотели бы там находиться, почувствовать вкус необычной жизни, испытать незнакомые ощущения и т. д. Их пока немного по сравнению с приверженцами массового туризма, но приведенные материалы демонстрируют определенную тенденцию (табл. 3).

**Выводы**

На протяжении последних лет Мадейра стала одним из приоритетных направлений в европейском туризме (около 1 млн человек в год).

Важнейшим фактором успешного развития рекреационно-туристического комплекса архипелага служат экологическая безопасность и эффективная охрана окружающей среды, международные связи и совершенствование инфраструктуры.

Сохранение природно-культурного и традиционно-исторического наследия представляет собой основу устойчивого развития региона.

Заинтересованность местного населения в охране окружающей среды и разумном природопользовании гарантирует успешное развитие заповедного дела, несмотря на интенсивное антропогенное воздействие на экосистемы в прошлом.

Формирование системы заповедных объектов с различным уровнем охраны, охватывающей значительную часть территории, способствует привлечению туристов.

Таблица 3.

**Агротуризм и пребывание в труднодоступных районах архипелага Мадейра (чел.)**

А. 2005–2010 гг.

Страны	Годы					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Португалия	4010	5000	6753	4494	4920	4913
Германия	20308	18759	20040	18910	18010	13865
Великобритания	4127	2785	2401	3216	1805	1236
Франция	2422	2984	2179	2423	3547	2662
Россия	Нет данных					
Всего	48062	47903	49623	47983	42974	36810

Б 2011–2016

Страны	Годы					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Португалия	3913	1470	1907	1728	1877	1960
Германия	15869	3671	4506	5652	6366	8190
Великобритания	1984	509	461	656	926	1167
Франция	4394	2090	2467	3009	3549	4552
Россия	Нет данных					
Всего	43719	12119	13770	15745	18091	22436

Составлено по: [15]

**Литература**

1. Дарвин Ч. Происхождение видов путем естественного отбора / Комментарии А. В. Яблокова и Б. М. Медникова. М.: Просвещение, 1987. 383 с.
2. Гончаров И. А. Фрегат «Паллада». М.: Советская Россия, 1976. 608 с.
3. Станюкович К. М. Вокруг света на «Коршуне». Государственное издательство географической литературы. М., 1953. 390 с.
4. Sziemer P. Madeira's Natural History in a Nutshell. Francisco Ribeiro & Filhos, LDA. Funchal. 2010. 288 p.
5. Montonen A. Madeira in a Nutshell: Sights in Madeira and Porto Santo. Eura Prini Oy. Eura, Finland. 2015. 285 p.
6. Leitão C. Madeira: The Book. Funchal Publications, 2007. 240 p.
7. Lipps S. Madeira: A Botanical Melting Pot!. Oliver Breda Verlag, Duisburg, 2012. 206 p.
8. Остальский А. В. Иностранец на Мадейре. СПб: ООО «Торгово-издательский дом «Амфора», 2015. 351 с. Серия «Клуб путешественников».
9. Реклю Э. Земля и люди: Всеобщая география. Книга седьмая. Т. 12. С.-Петербург, 1898. Глава I. Атлантический архипелаг. Мадейра. С. 61–80.
10. Kramer E. Economic, Social and Territorial Situation of Madeira (Portugal): Regional Development. Policy Department Structural and Cohesion Policies European Parliament B-1047. Brussels, 2009. 42 p.

11. Кризис в зоне евро: причины и последствия для евроатлантического региона: Доклад для Комиссии Евроатлантической инициативы в области безопасности (EASI), июль 2010 г. М.: ИМЭМО РАН, 2010. 34 с
12. Anuário Estatístico da Região Autónoma da Madeira-2017. Funchal, 2017. 478 p.
13. Capelo J., Sequeira M., Jardim R., Mesquita S., Costa J. C. The vegetation of Madeira Island (Portugal). A brief overview and excursion guide // Quercetea. 2005. 7. P. 95–122, ALFA, Lisboa. Portugal
14. Borges P., Abreu C., Aguiar A. et al. (eds.). A list of the terrestrial fungi, flora and fauna of Madeira and Selvagens archipelagos. 2008. 440 p.
15. Estatísticas do Turismo da Região Autónoma da Madeira, Resultados Provisórios / Direção Regional de Estatística da Madeira. Funchal: D.R.E.M., 2003-2017. Anual Estatísticas do Turismo da Região Autónoma da Madeira. 175 p.

**Gol'din E. B.**

---

***Madeira Archipelago: Nature conservation and tourism***

---

V. I. Vernadsky Crimean Federal University, Academy of bioresources and nature management, Russian Federation, Simferopol  
e-mail: [evgeny\\_goldin@mail.ru](mailto:evgeny_goldin@mail.ru)

**Abstract.** Formation and today state of recreational and touristic complex of /Madeira were analysed. The main role in archipelago economy, tourist attraction, and steady local development belong to the ecological well-being and nature conservation. Factors of influence were estimated, including natural and ecological as well as social and economical ones. Their perspectives and problems were elucidated.

**Key words:** Madeira, recreational and touristic complex, nature conservation, biodiversity, insular areas, natural and cultural heritage, traditions.

### ***References***

1. Darwin C. On the Origin of Species by Means of Natural Selection. London. John Murray, Albemarle Street, 1859. 502 p. (in Russian).
2. Goncharov I. A. Fregat "Pallada" [Frigate "Pallada"]. M.: Sovetskaya Rossiya, 1976. 608 p. (in Russian).
3. Stanykovich K. M. Vokrug sveta na «Korshune» [Around the World on "Korshun"]. Gosudarstvennoye izdatel'stvo geograficheskoi literatury. M., 1953. 390 p. (in Russian).
4. Sziemer P. Madeira's Natural History in a Nutshell. Francisco Ribeiro & Filhos, LDA. Funchal. 2010. 288 p. (in English).
5. Montonen A. Madeira in a Nutshell: Sights in Madeira and Porto Santo. Eura Prini Oy. Eura, Finland. 2015. 285 p. (in English).
6. Leitão C. Madeira: The Book. Funchal Publications, 2007. 240 p. (in English).
7. Lipps S. Madeira: A Botanical Melting Pot!. Oliver Breda Verlag, Duisburg, 2012. 206 p. (in English).
8. Ostal'sky A. V. Inostranets na Madeire. [Foreigner on Madeira]. SPb: «Amphora», 2015. 351 p. (in Russian).

9. Reclus É. Zemlya i lyudi. Vseobshchaya Geografija. (Earth and People. General geography. 7, 12. Chapter I. Atlantic Archipelago. Madera). 1. S.-Pb, 1898. P. 61-80. (in Russian).
10. Kramer E. Economic, Social and Territorial Situation of Madeira (Portugal): Regional Development. Policy Department Structural and Cohesion Policies European Parliament B-1047. Brussels, 2009. 42 p. (in English).
11. Crisis v eurozone [Crisis in Euro Zone] (EASI), July 2010. M.: IMEMO RAN, 2010. 34 p. (in Russian).
12. Anuário Estatístico da Região Autónoma da Madeira-2017. Funchal, 2017. 478 p. (in Portugal).
13. Capelo J., Sequeira M., Jardim R., Mesquita S., Costa J. C. The vegetation of Madeira Island (Portugal). A brief overview and excursion guide // Quercetea. 2005. 7. P. 95–122, ALFA, Lisboa. Portugal (in English).
14. Borges P., Abreu C., Aguiar A. et al. (eds.). A list of the terrestrial fungi, flora and fauna of Madeira and Selvagens archipelagos. 2008. 440 p. (in English).
15. Estatísticas do Turismo da Região Autónoma da Madeira, Resultados Provisórios / Direção Regional de Estatística da Madeira. Funchal: D.R.E.M., 2003-2017. Anual Estatísticas do Turismo da Região Autónoma da Madeira. 175 p. (in Portugal).

*Поступила в редакцию 18.06.2018 г.*