

УДК 911. 3; 314. 93

Е. А. Тимофеева¹
С. В. Панков²

**Анализ историко-географического
формирования системы городского
расселения Тамбовской области в
советский период**

ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный университет
имени Г. Р. Державина», г. Тамбов, Российская Федерация
e-mail: sv-e@inbox.ru¹, psv69tmb@mail.ru²

Аннотация. Целью статьи является анализ формирования сети городских поселений Тамбовской области, их функциональной структуры и динамики городского населения в советский период. Основное содержание исследования составляет анализ процесса градообразования в Тамбовской области и его взаимосвязь с социально-демографическим потенциалом. Проведённый анализ показал, что функциональные особенности городских поселений позволяют выявить характерные и типичные признаки в их хозяйственной деятельности, заметить слабые и недостающие звенья в иерархии городского расселения, в развитии городского населения. В статье обобщен историко-географический материал по исследуемой теме, систематизированы данные по истории развития городских поселений Тамбовской области. Статья адресована экономико-географам, экономистам, социологам, занимающимся вопросами градообразования, функционирования городских поселений во взаимосвязи с уровнем развития и структурой населения.

Ключевые слова: градообразование, Тамбовская область, социально-демографический потенциал, городские поселения, городское население, функциональная структура.

Введение

Городское расселение Тамбовской области, как и более крупных территориально-таксономических подразделений, представляет пространственное социально-экономическое сочетание двух типов поселений: городов и поселков городского типа. Между ними сложились разносторонние связи, в сфере которых находятся и сельские поселения.

Городские поселения за годы социалистического строительства в хозяйственной структуре Тамбовской области образовали устойчивый каркас опорных центров. Именно на эту особенность городов обратил внимание Н. Н. Баранский, писавший: «Города плюс дорожная сеть — это каркас, остов, на котором держится все остальное, остов, который формирует территорию, придает ей определенную конфигурацию» [7].

Материалы и методы

Развитие городского расселения области отражает пространственный аспект урбанизации, рассматриваемый как сложный и многогранный процесс. С ним связано увеличение городского населения, формирование разных по величине и

функциональной структуре городов, образование территориальных (локальных) систем городских поселений, составным звеном которых являются агломерации [1]. Как отметил Г. М. Лаппо, в этом — выражение «двух видов процесса урбанизации — развитие ее «вглубь» (усложнение форм расселения) и развитие «вширь» (охват новых территорий)» [8].

Городское расселение области в социалистическое время рассмотрим с учетом его составных элементов: роста численности населения, развития сети городских поселений, изменений их величины, развития функциональной структуры, формирования территориальных (локальных) систем городских поселений.

В процессе социалистической индустриализации области произошли большие изменения в соотношении городского и сельского населения. В Тамбовской области, как и во всей стране, наблюдался планомерный рост городского населения. Его абсолютное увеличение одновременно сопровождалось и повышением удельного веса в общей численности населения. Удельный вес городского населения к началу 1980 г. составил 50% ко всему населению и в сравнении с дореволюционным временем (1914 г.) увеличился в 5,7 раза. Но темпы роста городского населения не были одинаковыми на разных этапах экономического развития области.

Результаты и обсуждение

В первые годы Советской власти экономическое и социальное развитие городов протекало в сложных условиях. С 1920 по 1923 г. население городов уменьшилось на 5% в результате экономической разрухи. Значительная его убыль наблюдалась в городах Кирсанове, Моршанске, Козлове и составила соответственно: 15,2; 11,7; 7,1%.

Сокращение населения в городах затронуло преимущественно мобильную его часть, в особенности рабочих. Так, с 1920 по 1923 г. численность всего самодеятельного населения уменьшилась на 25,4%, а рабочих — на 40% [6].

С хозяйственным и культурным подъемом городов в последующие годы наметился рост населения, которое с 1920 по 1926 г. увеличилось на 47% и превысило дореволюционный уровень (1914 г.) на 16%. Общая его численность составила 215,6 тыс. человек [9]. Увеличение городского населения с 1923 по 1926 г. шло как за счет естественного и механического прироста старых городов, так и оформления новых городов и рабочих поселков из сельских поселений.

Формирование индустриально-аграрного комплекса области в годы предвоенных пятилеток, и особенно в послевоенное социалистическое время, определило постоянный рост городского населения. Это было связано с ускоренным ростом в ряде городов промышленного производства, развитием транспорта, расширением организационно-хозяйственных и социально-культурных функций городских и сельских районных центров [6].

Городское население с 1920 по 1939 г. возросло почти на 90%. В 1939 г. к уровню 1926 г. оно составило 129%, в то время как по стране в целом достигло 229,6%, то есть более чем удвоилось. Доля городского населения области в сравнении с аналогичными показателями по СССР была пониженной: 1926 г. — 10,7% — 17,9%; 1939 г. (соответственно) — 14,8% — 32,8%.

Прирост городского населения осуществлялся путем естественного воспроизводства населения городов, миграционного притока сельского населения в связи с экономическим и социальным развитием городов, на основе преобразования сельских поселений в городские [3].

Сравнение динамики численности городского населения области с аналогичными показателями ЦЧР показывает, что с 1926 по 1979 г. в Тамбовской области оно увеличилось в 3,2 раза, а в ЦЧР — в 5,7 раза. Темпы его прироста по области, как и увеличение удельного веса ко всему населению, оказались ниже союзных показателей. Тенденция замедленного прироста городского населения ярко проявилась за истекшее двадцатилетие (1959–1979 гг.). Если по стране в целом в указанное время городское население увеличилось на 63,6%, но ЦЧР на 92%, то по Тамбовской области — на 67,4%. То есть несколько превышало темпы прироста страны, но значительно уступало своему району. В межпереписной период (1970–1979 гг.) при росте городского населения СССР на 20%, ЦЧР — на 26% в области оно увеличилось на 15% [6].

Уровень урбанизированности (доля городского населения ко всему населению) Тамбовской области гораздо ниже, чем в стране, и несколько уступает ЦЧР в целом и таким областям, как Липецкая, Воронежская, Курская и Белгородская.

Среди областей ЦЧР по абсолютной численности городского населения Тамбовская область занимает последнее место (2019 г.), уступая Воронежской, Липецкой, Курской и Белгородской, и сосредоточивает около 15% городского населения ЦЧР.

Замедление темпов прироста городского населения, как и снижение уровня урбанизированности области в целом, связано с невысокими темпами развития хозяйства и отдельных его звеньев.

В рассматриваемое время наблюдалось медленное экономическое развитие малых, средних городов и рабочих поселков, о чем свидетельствует сокращение за 1970–1979 гг. абсолютной численности населения (г. Кирсанов, пгт Кочетовка, Мучкапский) или его незначительный прирост (в Моршанске, Рассказове — на 7,7 и 8,7%). Возрос миграционный отток мобильной части населения из городских поселений, что привело к снижению естественного прироста их населения.

За десятилетие (1970–1980 гг.) в области слабо развивался процесс поселкообразования. Из сельских поселений были образованы лишь три поселка городского типа, доля населения которых во всем городском населении (1979 г.) составила 2,3%.

В указанное десятилетие понизились темпы роста населения г. Тамбова в сравнении с другими областными центрами ЦЧР, что явилось следствием замедленного развития промышленного производства и особенно социальной и производственной инфраструктуры (жилищно-бытового строительства, развития городского транспорта, благоустройства и др.) [6].

В 1926 г. на территории Тамбовской области размещалось 5 городов (Тамбов, Козлов, Моршанск, Кирсанов, Рассказово) и 4 рабочих поселка (Тамбов 2-й, Токаревка, Тулиновка, Новопокровский сахарный завод).

В первые годы Советской власти процесс градообразования на территории области (как и в пределах Центрально-Черноземного района) не был лишен элементов стихийности. Часто, при оформлении рабочих поселков, на местах

недостаточно учитывались экономические и другие факторы, определявшие хозяйственное развитие поселений.

К началу первой пятилетки города Тамбовского края в хозяйственном отношении окрепли. Об этом свидетельствуют увеличение объема промышленного производства, численный рост занятых в промышленности. Так, число занятых в промышленности городов в 1928–1929 гг. в сравнении с 1913 г. почти удвоилось [6].

Важным показателем экономической активности городских поселений являлся рост грузооборота их железнодорожных станций, который с 1923 по 1928 гг. увеличился на 20% [10].

С 1970 по 1980 г. население областных городов ЦЧР увеличилось в таких размерах: Тамбова — на 18,6%, Белгорода — на 64,2%, Воронежа — на 20,6%, Курска — на 34,8%, Липецка — на 40,1%.

Известно, что в предвоенные годы Токаревка, Тулиновка, Новопокровский сахарный завод не закрепились как рабочие поселки и перешли в ранг сельских поселений.

Города становились промышленными, торгово-распределительными, культурно-просветительными пунктами тяготевших к ним сельских территорий. Эта «командная» роль городов имела особенно большое значение в рассматриваемый период, когда в селах и деревнях Тамбовского края складывались новые социально-экономические отношения.

По своей функциональной структуре в общесоюзном разделении труда города выступали в это время как пункты преимущественно пищевой и частично легкой промышленности, в них начали формироваться основы металлообрабатывающего и машиностроительного производства [4]. Появление в городах первых предприятий машиностроения и металлообработки (Козлов, Тамбов, Моршанск, Кирсанов) вызывалось спросом на эту продукцию со стороны сельского хозяйства, пищевой промышленности и отражало специфику транспортно-географического положения городов — близость к Промышленному центру и Южному угольно-металлургическому району, откуда можно было получать необходимое оборудование, топливо и металл [6].

Новый этап планомерного развития производственной структуры и трансформации сети городских поселений Тамбовской области, как и Черноземья в целом, осуществлялся в годы предвоенного социалистического строительства под влиянием:

а) имевшихся материально-производственных фондов, трудовых ресурсов городов и сельских районов;

б) природно-экономических условий, благоприятствовавших развитию многоотраслевого сельского хозяйства и связанного с ним пищевого производства, которое могло расширяться на базе действующих предприятий городов и складываться в новых административно-хозяйственных центрах;

в) удобства транспортно-географического положения, обусловившего возникновение обрабатывающей промышленности в городских поселениях на привозном сырье и топливе.

Рост сельского хозяйства и расширение его специализации создали условия для формирования новых отраслей и новых промцентров пищевой индустрии. В Мичуринске, например, был построен плодоовощной комбинат, связанный с плодово-овощеводческой зоной запада Тамбовской области. В 1937 г. на станции

Жердевка завершилась постройка крупного сахарного завода, расположенного в зоне свеклосеяния. Это и положило начало развитию нового города, возникшего, по существу, на «чистом месте». В сельских районных центрах Инжавино, Уварово, Мучкап и других реконструировались предприятия мукомольной и маслобойной промышленности, создавались местные энергоустановки, машинно-тракторные мастерские, обеспечивавшие ремонт сельскохозяйственной техники, складывалась местная промышленность. Таким образом, с экономическим ростом сельских райцентров создавались объективные условия для постепенного перерастания их в городские поселения [6].

Образование в 1937 г. Тамбовской области благоприятно сказалось на дальнейшем развитии сети городских поселений, и прежде всего, росте областного центра — города Тамбова.

В это время старые города — железнодорожные узлы (Мичуринск, Тамбов), благодаря удобному транспортному положению и сложившимся кадрам металлистов, оказались местом формирования новых и не типичных в прошлом отраслей — машиностроения и металлообработки. Развитие машиностроения поднимало общий промышленный потенциал и коренным образом меняло промышленную структуру городов, положительно отражалось на использовании трудовых ресурсов.

Металлообрабатывающая промышленность складывалась в Моршанске, Кирсанове, где в 30-х годах уже работали литейно-механические заводы, обслуживающие железнодорожный транспорт.

Можно считать, что отрасли трудоемкого машиностроения, металлообработки, химической промышленности, сформировавшиеся в городах области, представляли главную градообразующую базу поселений и играли ведущую роль в общесоюзном территориальном разделении труда.

С ростом экономических функций городов связано развитие их культуры и благоустройства [5]. С каждым годом увеличивалась сеть общеобразовательных школ, массовых библиотек, дошкольных учреждений, клубов, кинотеатров. Появились средние специальные учебные заведения, рабфаки, вузы и научно-исследовательские институты (Мичуринск). С расширением лечебных учреждений повысилось медицинское обслуживание населения. Заметно выросло благоустройство, жилищно-коммунальное хозяйство, торговое и транспортное обслуживание населения городов и тяготеющих к ним сельских районов.

С планомерным формированием промышленного комплекса области, усложнением производственных функций ведущих городских центров связаны рост городского населения и возникновение новых городских поселений [6].

В рассматриваемое время произошли заметные сдвиги в сети городских поселений и численности населения отдельных городов. В пределах Мичуринского промышленно-транспортного узла был образован поселок городского типа Кочетовка (1938 г.), в зоне Тамбовского промышленного узла рабочий поселок Красный Боевик преобразован в город Котовск, (1940 г.). Потеряли права рабочих поселков и перешли в категорию сельских поселений Тулиновка, Токаревка, Новопокровский сахарный завод в силу замедленного хозяйственного развития и роста населения.

Из старых городов самый высокий прирост населения за 1926–1939 гг. наблюдался в Тамбове, который по своей экономической, административно-

хозяйственной, социальной роли и транспортно-географическому положению становился признанным центром системы городского расселения области.

При общих закономерных тенденциях развития всех городских поселений интенсивность формирования промышленного производства, транспортных операций, функций обслуживания, как и рост населения, оказывалась неодинаковой в каждом из городов. Это определялось транспортно-географическими условиями, экономическими возможностями (состоянием материальных фондов, топливно-энергетической базы), сырьевыми и трудовыми ресурсами и тем местом, которое занимал город в системе производственного комплекса, городского расселения области и Центрально-Черноземного района [6].

Невысокий прирост населения г. Рассказово за 13-летний период (на 19%) вызывался статичностью его производственных функций. Город продолжал оставаться специализированным центром легкой промышленности с преобладающим использованием женского труда.

Иная картина наблюдалась в динамике населения Котовска. Он быстро рос как город-спутник Тамбова и важное структурное звено Тамбовского машиностроительно-химического узла.

Корректировка административных границ Кирсанова к началу переписи населения 1939 г. обусловила резкое снижение численности его населения. Вместе с тем это отражает и невысокие темпы развития производственной базы города в указанное время.

В годы послевоенного социалистического строительства наметился новый этап в жизни городов, связанный со структурными и территориальными сдвигами промышленного комплекса области. Он отражает дальнейший рост производственных функций, сферы обслуживания, благоустройства, образование новых городских поселений и как следствие — формирование территориальных (локальных) городских систем.

В рассматриваемый период развитие промышленности (как главного градообразующего фактора) в различных категориях городов шло неодинаково в силу ряда объективных условий. Наиболее интенсивно производство формировалось в г. Тамбове и менее быстрыми темпами — в малых и средних городах [6].

Примерно, до середины 50-х годов промышленность малых и средних городов по своей структуре, числу промышленных предприятий и количеству занятого производственного персонала до некоторой степени стабилизировалась. Увеличение объема производства происходило на действующих предприятиях за счет их модернизации, более рационального использования имеющихся производственных мощностей и повышения производительности труда. Это ограничивало использование имеющихся резервов трудовых ресурсов городов. Отсутствие источников приложения труда вызвало отток части трудоспособного населения в другие районы страны. В связи с этим наблюдался замедленный рост населения средних и малых городов. С 1939 по 1959 г. городское население РСФСР увеличилось на 66,5%, Тамбовской области — на 47,7% города Тамбова — на 62,0%, а средних и малых городов — на 17,7%.

С конца 50-х и, особенно с начала 60-х годов в промышленном развитии городов наметились заметные сдвиги. Это связано с общей тенденцией более интенсивного экономического развития Центрально-Черноземного района и

размещения новых промышленных предприятий в малых и средних городах, рабочих поселках и местных хозяйственных центрах, располагавших рядом предпосылок (резервы трудовых, сырьевых ресурсов, благоприятные транспортно-географические условия и др.) для хозяйственной активизации [6].

Развитие промышленного производства закономерно ускорило процесс градообразования и поселкообразования. Рост сахарной и других отраслей пищевой промышленности предопределил оформление в город районного центра Жердевки (1954 г.). Из сельских районных экономических центров выросли поселки городского типа: Мучкапский, Первомайский (1958 г.), Инжавино и Уварово (1960 г.), Дмитриевка и Сосновка (1966 г.), Мордово, Токаревка, Ржакса. Умет (1968 г.), Знаменка (1971 г.). При сахарном заводе образован рабочий поселок Новопокровка (1973 г.). В связи со строительством крупного завода (фосфорных удобрений и ростом населения рабочий поселок Уварово в 1966 г. преобразован в город. В пределах Тамбовской городской агломерации образован пгт Новая Ляда (1976 г.) с развитыми индустриально-аграрно-рекреационными функциями.

Таким образом, в советское время в пределах области возникло четыре новых города (Расказово, Котовск. Жердевка, Уварово) и тринадцать поселков городского типа. При этом число городов удвоилось из четырех до восьми поселений [6].

К важнейшим факторам градообразования следует отнести:

а) индустриальное развитие области, как части территориально-производственного комплекса Центрально-Черноземного района, на основе интенсивного вовлечения в хозяйственное использование возросших сельскохозяйственных ресурсов и более равномерного размещения промышленного (пищевого) производства по территории;

б) транспортно-географические условия благоприятствовали формированию тяжелой индустрии (машиностроения, металлообработки, химии), предприятия которой размещались как в старых, так и во вновь складывавшихся городских поселениях;

в) наличие трудовых ресурсов, их вовлечение в сферу промышленного производства, транспортных операций и отрасли обслуживания местных хозяйственных центров, рост профессиональных навыков населения;

г) возрастающая роль административно-хозяйственного, торгово-распределительного, культурно-бытового обслуживания сельских низовых районов объективно способствовала «вызреванию» местных экономических центров, многие из которых (в сочетании с другими факторами градообразования) получили юридическое оформление городских поселений.

Процесс образования городских поселений области (как и всего Центрально-Черноземного района) имеет свои специфические особенности, связанные, прежде всего, с условиями развития ее хозяйственного комплекса.

В большинстве случаев возникновение городов происходит на базе местных хозяйственных центров, которые проходят несколько этапов в своем развитии. Обычно сельское поселение – местный хозяйственный центр микрорайона перерастает в районный центр сельского района со складывающейся промышленностью и функциями обслуживания. Далее центр преобразуется в поселок городского типа с более высоким уровнем промышленного производства, сохраняя административные функции райцентра. Рабочий поселок при

дальнейшем экономическом развитии оформляется в город. Таким образом, процесс градообразования — это система взаимосвязанных звеньев (ступеней): местный хозяйственный центр микрорайона — районный центр сельского района — поселок городского типа — город [2].

Выводы

Важным показателем структурных сдвигов в населении области является рост городского населения на основе динамичного развития функциональных параметров больших, частично средних городов и образования новых городских поселений, что отражает объективный ход процесса урбанизации. Материальной основой градообразования и поселкообразования выступают «вызревшие» сельские экономические центры, которые преобразуются в поселки городского типа, а некоторые из них — в города.

Территориальная общность городских поселений, расширившиеся между ними связи, благодаря развитию сети транспортных путей, способствовали формированию групповых (локальных) форм расселения, различающихся между собой по концентрации населения, масштабам производства и обслуживания. Существующие социально-демографические и экономические различия между групповыми системами городских поселений определяются и тем, что их системоформирующими ядрами выступают города разного функционально-типологического ранга.

В условиях областной системы расселения имеются объективные предпосылки для образования новых городов и поселков городского типа. Так, по концентрации населения и выполняемым функциям рабочие поселки Первомайский, Инжавино, Сосновка являются вероятными кандидатами для преобразования в города. Сельские райцентры — Староюрьево, Петровское, Сатинка, Бондари, Пичаево, сельские пункты несельскохозяйственного типа — с. Тулиновка, п. Строитель и другие по величине и функциональной структуре имеют основание для перехода в категорию поселков городского типа.

В системе расселения Тамбовской области городские поселения составляют важное хозяйственное и социально-экономическое звено, в котором аккумулируется многосторонняя функциональная деятельность, достаточно полно отражающая место и значение в территориальном разделении труда и формировании регионального социально-демографического потенциала.

Литература

1. Козлов А. А., Панков С. В. Территориально-структурные подходы к созданию стратегии развития внутрироссийских социально-экономических систем // Социально-экономические процессы и явления. Тамбов: Издательский дом ТГУ им. Г. Р. Державина, 2014. Том 9. № 12. С. 133–139.
2. Панков С. В. Анализ территориальной и социально-экономической структур Тамбовской области // Аграрная география в современном мире: сб. науч. тр. / под ред. В. Н. Тюрина. Краснодар: Кубанский гос. ун-т, 2014. С. 220–224.
3. Панков С. В. Устойчивое развитие сельской периферии: стабилизация или деградация // Полимасштабные системы «центр-периферия» в контексте глобализации и регионализации: теория и практика общественно-

- географических исследований / под общей ред. И. Н. Воронина и А. Г. Дружинина: материалы международной научной конференции. Симферополь: ИТ «АРИАЛ», 2015. С. 327–335.
4. Панков С. В. Функционально-селитебное зонирование (теоретические аспекты) // Материалы 3-го круглого стола, посвященного памяти доктора географических наук, профессора Ю. В. Поросенкова / отв. ред. Яковенко Н. В. Махачкала: Издательство «Апробация». 2017. С. 25–27.
 5. Садыков Р. М. Демографический кризис как угроза социальной безопасности территориальных образований. Социосфера. 2014. № 4. С. 140–144.
 6. Снытко М. К. География населения своего края. Тамбов, 1984. 180 с.
 7. Об экономико-географическом изучении городов, 1956. 214 с.
 8. Урбанизация и географические науки, 1976. С. 151.
 9. Народное хозяйство Тамбовской области, 1961. 78 с.
 10. Центрально-Черноземная область. Справочная книга. Воронеж, 1929. 124 с.

Е. А. Timofeeva¹
S. V. Pankov²

Analysis of the historical and geographical formation of the urban settlement system of the Tambov region in the Soviet period

Derzhavin Tambov State University,
Tambov, Russian Federation
e-mail: sv-e@inbox.ru¹, psv69tmb@mail.ru²

Abstract. *The purpose of the article is to analyze the formation of a network of urban settlements in the Tambov region, their functional structure and dynamics of the urban population in the Soviet period. The main content of the study is the analysis of the process of city formation in the Tambov region and its relationship with socio-demographic potential. The analysis showed that the functional features of urban settlements make it possible to identify characteristic and typical signs in their economic activities, to notice weak and missing links in the hierarchy of urban settlement, in the development of the urban population. The article summarizes the historical and geographical material on the topic under study, systematizes data on the history of the development of urban settlements in the Tambov region. The article is addressed to economic geographers, economists, sociologists dealing with issues of city formation, the functioning of urban settlements in conjunction with the level of development and population structure.*

Keywords: *city formation, Tambov region, socio-demographic potential, urban settlements, urban population, functional structure.*

References

1. Kozlov A. A., Pankov S. V. Territorial'no-strukturnyye podkhody k sozdaniyu strategii razvitiya vnutrirossiyskikh sotsial'no-ekonomicheskikh sistem // Sotsial'no-ekonomicheskiye protsessy i yavleniya. Tambov: Izdatel'skiy dom TGU im. G. R. Derzhavina, 2014. Tom 9. № 12. S. 133-139. (in Russian)
2. Pankov S. V. Analiz territorial'noy i sotsial'no-ekonomicheskoy struktur Tambovskoy oblasti // Agrarnaya geografiya v sovremennom mire: sb. nauch. tr. /

- pod red. V. N. Tyurina. Krasnodar: Kubanskiy gos. un-t, 2014. S. 220–224. (in Russian)
3. Pankov S. V. Ustoychivoye razvitiye sel'skoy periferii: stabilizatsiya ili degradatsiya // Polimasshtabnyye sistemy «tsentr-periferiya» v kontekste globalizatsii i regionalizatsii: teoriya i praktika obshchestvenno-geograficheskikh issledovaniy / pod obshchey red. I. N. Voronina i A. G. Druzhinina: materialy mezhdunarodnoy nauchnoy konferentsii. Simferopol': IT «ARIAL», 2015. S. 327–335. (in Russian)
 4. Pankov S. V. Funktsional'no-selitebnoye zonirovaniye (teoreticheskiye aspekty) // Materialy 3-go kruglogo stola, posvyashchennogo pamyati doktora geograficheskikh nauk, professora YU. V. Porosenkova / otv. red. Yakovenko N. V. Makhachkala: Izdatel'stvo «Aprobatsiya». 2017. S. 25–27.
 5. Sadykov R. M. Demograficheskiy krizis kak ugroza sotsial'noy bezopasnosti territorial'nykh obrazovaniy. Sotsiosfera. 2014. № 4. S. 140–144. (in Russian)
 6. Snytko M. K. Geografiya naseleniya svoyego kraya. Tambov, 1984. 180 s. (in Russian)
 7. Ob ekonomiko-geograficheskom izuchenii gorodov, 1956. 214 s. (in Russian)
 8. Urbanizatsiya i geograficheskie nauki, 1976. S. 151. (in Russian)
 9. Narodnoe hozyajstvo Tambovskoy oblasti, 1961. 78 s. (in Russian)
 10. Central'no-CHernozemnaya oblast'. Spravochnaya kniga. Voronezh, 1929. 124 s. (in Russian)

Поступила в редакцию 21.11.2019 г.