

УДК 338.48  
Ли Тяшин<sup>1</sup>  
С. В. Панков<sup>2</sup>

## ***Особенности реализации стратегии развития туризма для борьбы с бедностью в Китае***

ФГБОУ ВО «Тамбовский государственный университет  
имени Г. Р. Державина», г. Тамбов, Российская Федерация  
e-mail: jiaxinli.edu@yandex.ru<sup>1</sup>, psv69tmb@mail.ru<sup>2</sup>

**Аннотация.** В последние годы Китай добился хороших результатов в борьбе с бедностью за счет туризма. В данной статье предлагается авторский геопространственный анализ китайского опыта становления 560 ключевых экспериментальных деревень КНР, развивающих сельский туризм. С точки зрения геопространственного распределения обсуждаются причины, по которым эти деревни являются ключевыми точками роста. Им уделяется наибольшее внимание, по причине оптимальных туристических ресурсов и реальной ситуацией с бедностью, чем в других районах провинции. Таким образом, причины пространственного размещения деревень, основные условия для развития туристических деревень по борьбе с бедностью, и соответствующие предложения по их развитию, являются ключевыми в данном исследовании.

**Ключевые слова:** борьба с бедностью, тип пространственного распределения, пилотные деревни, плотность ядра распределения, развитие деревни, сельский туризм, геопространственный анализ, Китай.

### **Введение**

Бедность как экономическое понятие является общей особой проблемой для всего человечества. В 2000 году среди Целей развития тысячелетия, установленных Организацией Объединенных Наций (ООН), искоренение крайней нищеты и голода было основной и главной задачей.

Несмотря на это некоторые ученые предполагают, что туризм может усугубить разрыв между богатыми и бедными в деревнях [1], но большинство, все же, признают положительное влияние туризма. Бедность можно уменьшить или ликвидировать разными способами, и среди них туризм, положительные стороны которого – увеличение занятости [2], повышение уровня жизни [3] и сохранение культурного наследия – был подтвержден учеными как один из текущих эффективных методов борьбы с бедностью. Развитие туризма для борьбы с РРТ) – способ ликвидации нищеты, которую определяют как путем развития туризма, создать средства содействию местному экономическому развитию и помощи бедным жителям избавиться от бедности в районах с туристическими ресурсами и определенной инфраструктурой.

Текущие исследования по борьбе с бедностью фокусируются учёными на концепцию [4], модель или методы развития [3, 5] и влияние на конкретную местность [1, 6]. В содержании исследований недостаточно внимания уделяется характеристикам пространственной структуры туристических мест. В то же время большинство из них проводятся с позиций менеджмента или эконометрики, а в

пространственно-географическом аспекте немногочисленны. Таким образом, основываясь на ведущей роли географического пространства, необходимо проанализировать расположение и причины туристических деревень для борьбы с бедностью, чтобы расширить текущее содержание исследования.

В 2021 году Всемирный туристический альянс (первая туристическая организация глобального масштаба, созданная по инициативе Китая), Всемирный банк и Китайский международный центр борьбы с бедностью совместно опубликовали отчет «Случаи сокращения бедности вследствие развития туризма», где 90% типичных случаев реализовались в Китае [7]. Туризм был признан важнейшей отраслью, позволяющей людям избавиться от бедности, особенно в центральных и западных регионах провинциального уровня в стране. В деревне Хуамао, провинция Гуйчжоу (Huamao, Guizhou), в которой доля малоимущего населения составляла 3,2%, после объединения туризма и сельского хозяйства 600 местных жителей получили непосредственную работу, и в дальнейшем, все местные бедняки не будут испытывать нужду и лишения. Например, в Линчжи, Тибет (Linzhi, Tibet), когда-то одном из самых бедных районов страны, в 2018 году 8200 местных жителей были заняты в сфере туризма, а средний доход каждой семьи увеличился на 47000 юаней. Эти и другие многочисленные примеры наглядно демонстрируют, что Китай добился удовлетворительных результатов в практике развития туризма для борьбы с бедностью и формируется опыт, который необходимо изучать и трансформировать на другие районы и страны.

В статье в качестве объекта исследования выступают *экспериментальные* Китая, участвующие в программе по борьбе с бедностью на основе развития туризма. Анализируются характеристики местоположения этих деревень с точки зрения географического пространства, в целях рекомендуемых мер другим деревням, которые планируют развивать туризм и сокращать бедность.

### **Материалы и методы исследования**

Данные исследовательской выборки «Экспериментальная деревня в развитии туризма для борьбы с бедностью» взяты с официального веб-сайта администрации по борьбе с бедностью Государственного Совета Китая<sup>1</sup>, опубликовавшего закон «Уведомление о начале туристической пилотной работы по преодолению бедности в малообеспеченных селах в 2015 году» [8]. В общей сложности 560 бедных деревень были выбраны государственными пилотными деревнями. Эти места являются основными областями, где Китай использует туризм для борьбы с бедностью, и могут демонстрировать опыт и направленность работы. Источником данных векторной карты Китая является Китайский государственный базовый географический информационный центр (National Geomatics Center of China). Источником данных о концентрированных смежных обездоленных районах (集中连片特困区) является «Конспект действий по борьбе с бедностью и развитию сельских районов Китая (2011–2020 гг.)» [9].

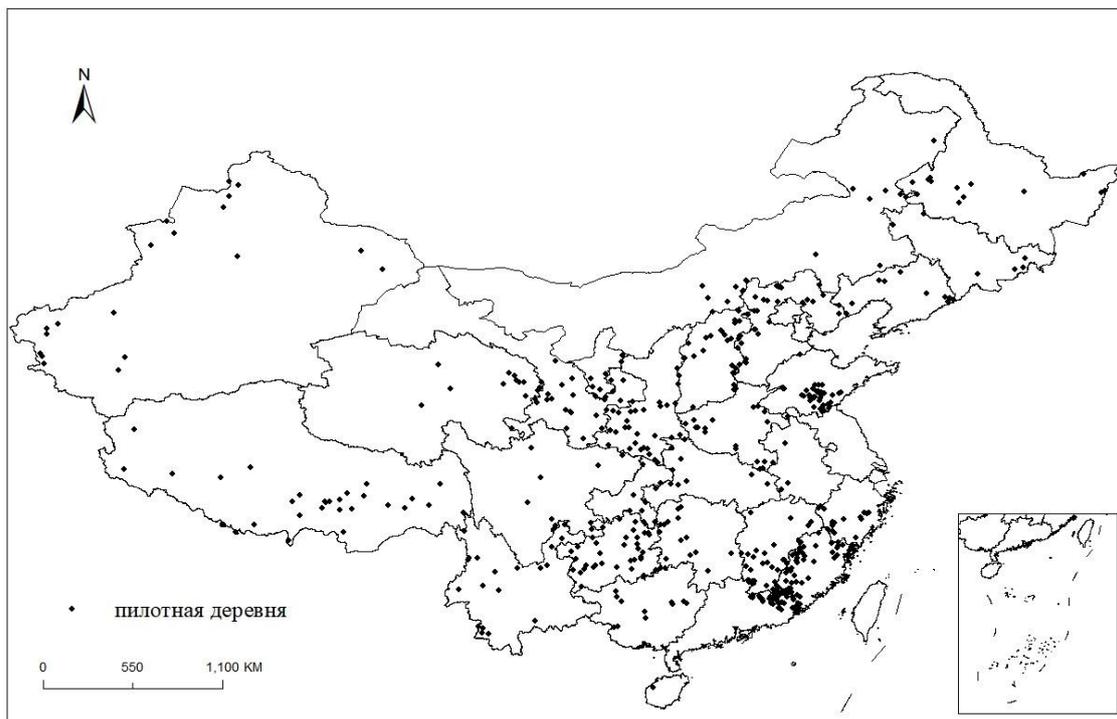
В исследовании на основе образцов пилотных деревень, мы использовали Google Map для извлечения информации о географических координатах и

---

<sup>1</sup> Департамент теперь переименован в Китайское государственное управление возрождения сельских районов (The National Rural Revilization Administration)

вводили их в таблицу Excel, а также применяли Arcgis 10.3 для обозначения экспериментальных деревень на карте Китая. Таким образом, получили карту пространственного распределения государственных пилотных деревень по борьбе с бедностью на основе развития туризма (Рис. 1). Дальнейший анализ будет основываться на этой карте.

Аналитические методы данного исследования включают: вычисление среднего ближайшего соседства, статистический анализ, анализ плотности ядра и , плотность ядер распределения, высотных характеристик размещения пилотных деревень и меры государственной поддержки.



**Рис. 1.** Пространственное распределение государственных пилотных деревень по борьбе с бедностью на основе развития туризма в Китае в 2015 г.

*Составлено автором по [8]*

## **Анализ и обсуждение проблемы (аналитический обзор)**

### ***1. Тип пространственного распределения***

Пилотные села по борьбе с бедностью являются распределением точечных элементов. Рассчитанное с помощью ArcGIS 10.3, среднее ближайшее соседство вычисляется на основе данных, где конечным результатом является соотношение ближайших соседей  $R=0,454 < 1$ , Z-оценки = -24,693111, и р- значения = 0,00. Результат показывает, что пилотные деревни распределены не случайно или равномерно, а агломеративно, т.е. распределены в географическом пространстве относительно концентрировано, имея определенную степень пространственно-географической привязки. Соответственно, в процессе оказания помощи районам наибольшей концентрации деревень, некоторые из них могут осуществлять планирование единого «агломерационного» развития, с тем, чтобы использовать туристско-рекреационные ресурсы совместно, сокращая общую стоимости затрат

на развитие туристской отрасли в сельской местности.

По уровню социально-экономического развития, экономические районы в КНР можно разделить на восточные (наиболее развитые), центральные и западные (наименее развитые) [10]. Соответственно, предполагалось, что пилотные села должны быть сконцентрированы в центральных и западных регионах. Но по статистике (Табл. 1), распределение получилось несколько иным: в западном Китае – 224 (40% от общего числа) экспериментальных деревни, в восточном – 217 (38,75%), в центральном – 119 (21,25%). Согласно результатам исследования, существует разрыв между ожидаемым и реальным значениями, например, пилотных деревень (уровень развития которых выше) в восточном районе больше, чем в центральном.

Таблица 1

Провинции с наибольшим количеством пилотных деревень в Китае (ТОП–8)

Провинция	Кол-во деревень	Район	Доля, (%)	Провинция	Кол-во деревень	Район	Доля, (%)
Гуандун (Guangdong)	59	Восточный	10,54	Шаньси (Shanxi)	32	Центральный	5,71
Фуцзянь (Fujian)	52	Восточный	9,29	Шэньси (Shaanxi)	31	Центральный	5,54
Шаньдун (Shandong)	47	Восточный	8,39	Тибет (Tibet)	30	Западный	5,36
Гуйчжоу (Guizhou)	38	Западный	6,79	Хэбэй (Hebei)	30	Восточный	5,36
Другие	241		43,04	Всего	560		100

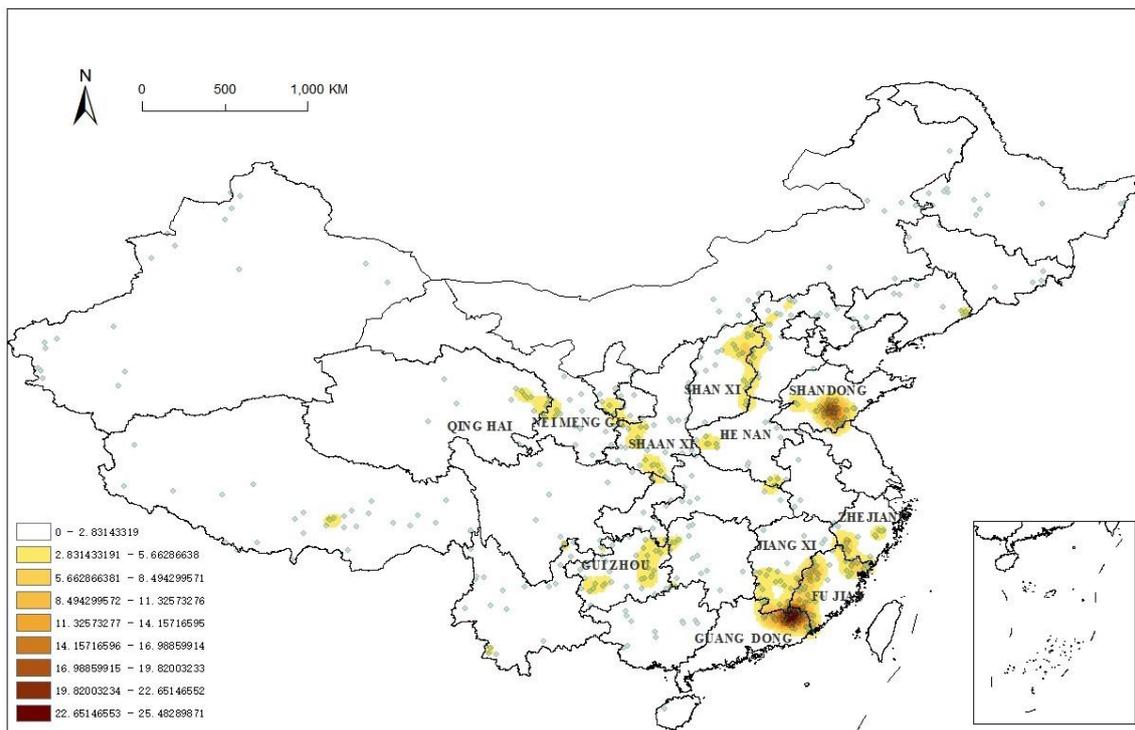
Всего деревень на западе: 224, на востоке: 217, в центре: 119

Составлено автором по [8]

С другой стороны, эти восточные деревни более распространены в провинциях Гуандун и Фуцзянь, на них приходится 19,82% (на остальные, 18,93%). Данное обстоятельство может быть связано с тем, что некоторые деревни в северной Гуандун и южной Фуцзянь имеют особые причины или условия для борьбы с бедностью и развития туризма, поэтому в последующих исследованиях необходим дополнительный анализ.

## 2. Анализ плотности ядер распределения

По ключевым районам были проведены расчеты плотности ядер распределения (Рис. 2). Результаты показывают, что плотность распределения деревень является самой высокой в южной провинции Шаньдун, северной провинции Гуандун, юго-западной провинции Фуцзянь и восточной провинции Цзянси. В то же время на стыке провинций Тяньцзинь и Шаньси, Ганьсу и Цинхай, Нинся, Ганьсу и Шэньси, Хунань и Гуйчжоу плотность размещения деревень также высока. Есть также концентрированные районы распространения в Синьцзяне и Тибете. Это согласуется с характеристиками «крупномасштабной дисперсии и мелкомасштабной концентрации (*On a large scale, it is dispersed, and in some places on the small scale, people are centrally distributed.*)» распределения населения в бедных районах Китая.

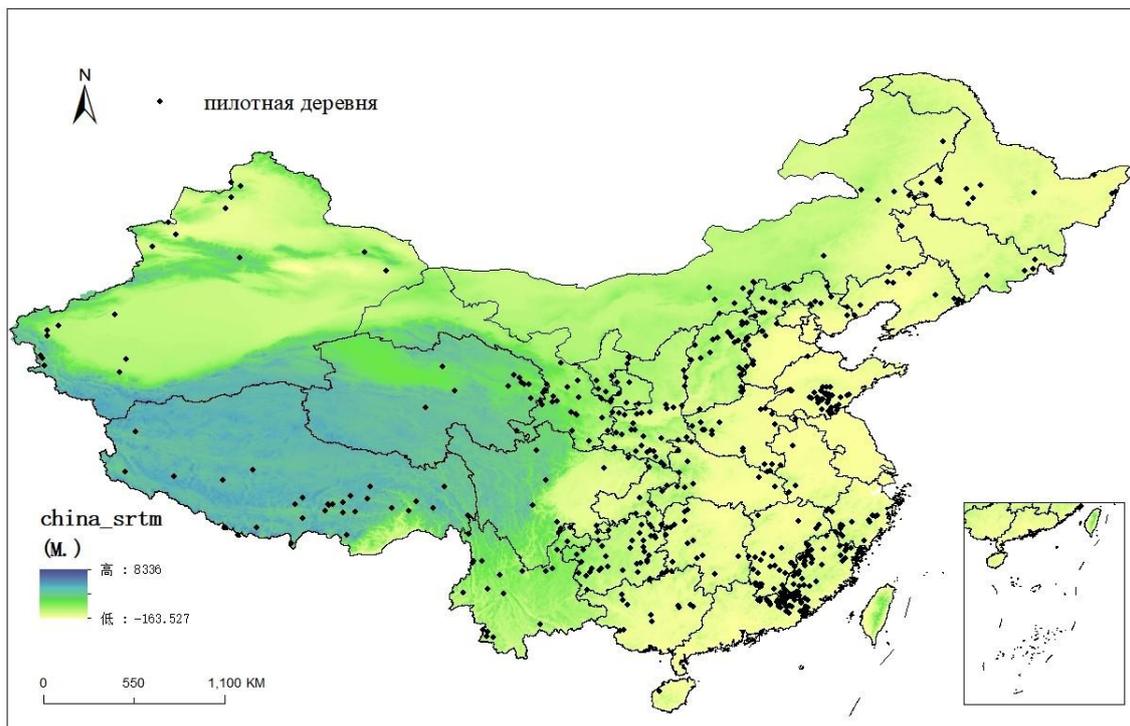


**Рис. 2.** Плотность ядер географического распределения пилотных деревень  
*Составлено по расчетам автора*

По плотности ядра большая часть этих концентрированных точек относится к внешним границам или границам провинций. Мы считаем, что из-за особого географического положения эти места склонны к «вакуумному» управлению, поэтому уровень экономического развития отстает, а уровень бедности жителей относительно высок. По сравнению с другими регионами, эти села нуждаются в большей поддержке со стороны туристической политики государства.

### ***3. Высотные характеристики размещения пилотных деревень***

Путем совмещения карты пространственного распределения выборки и национальной карты топографической высот с помощью ArcGIS, была рассчитана доля пилотных деревень в разных диапазонах высот с последующим анализом (Рис. 3).



**Рис. 3.** Распределение пилотных деревень на разных высотах

Составлено автором по материалам данных о высотах Китая из Национального базового географического информационного центра (National Geomatics Center of China)

Результаты исследований показывают, что пилотных поселков, расположенных на высотах менее 200 метров всего 119, составляя 21,25%. При этом 78,75% деревень расположены на средних и больших высотах, 136 (24,28%) деревень на высотах 200–500 м, 201 (35,89%) деревня на высотах 500–1500 м, и выше 1500 м – 104 (18,57%) деревни. Пилотные деревни, в основном, сосредоточены в высокогорных районах выше 1000 метров, особенно в среднегорном районе 200-1500 метров.

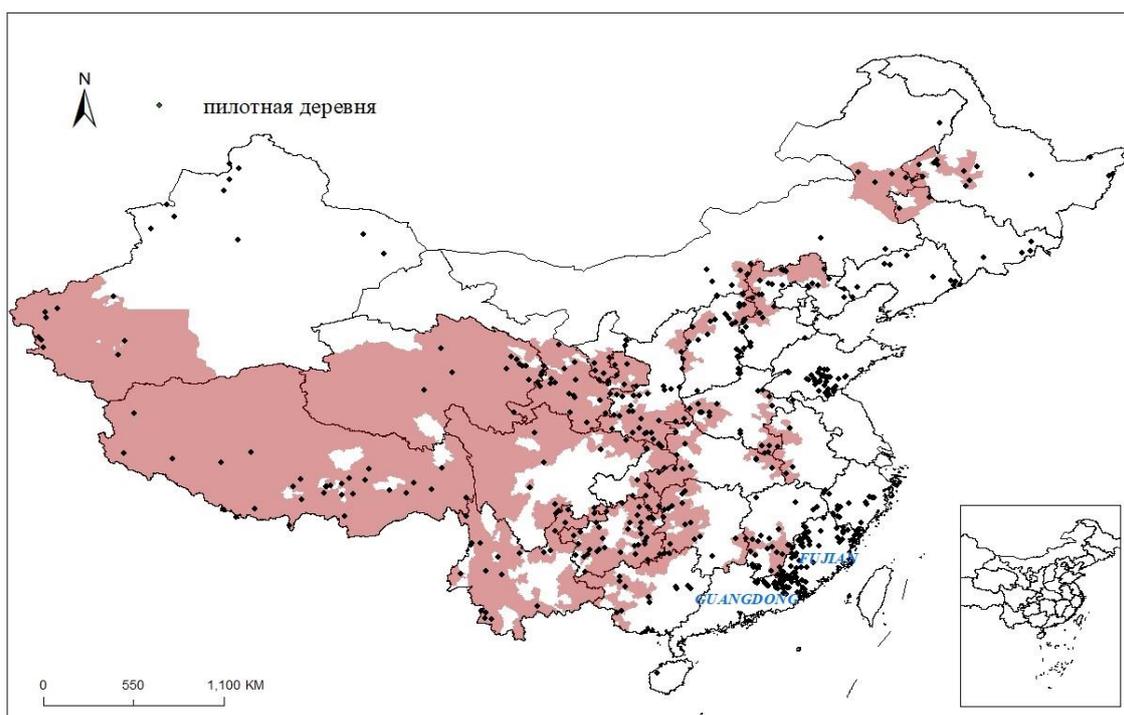
Большинство этих деревень расположено на плато или в горах: гора Лосяо, гора Имэн, горы Яньшань-Тайхан и другие горные районы, а также Лёссовое плато, плато Юньнань-Гуйчжоу и другие районы. Этим местам свойственны следующие общие характеристики: слабая транспортная доступность, немногочисленность материально-экономического обмена, трудности популяризации достижений экономического развития и, как следствие, высокая степень обнищания. С другой стороны, именно от меньшего контакта с городом, эти места обладают большим потенциалом для развития, благодаря хорошо сохранившейся природной экологии и уникальной местной культуре, сильной привлекательностью для городских жителей.

#### **4. Поддержка государственной политики**

Нищие деревни Китая планируют осуществлять туристическую деятельность, которая отличается от обычных туристических услуг. Её основная цель состоит не только в том, чтобы выбрать место с хорошими туристическими ресурсами и провести работу по развитию туризма, но и в том, чтобы снизить

уровень абсолютной бедности при мощной государственной поддержке. Отметим, что развитие индустрии туризма является лишь средством борьбы с бедностью за счет стимулирования развития отсталых районов за счет туризма, помогая местным сельским жителям увеличить свой экономический доход и повысить уровень жизни. Поэтому при выборе ключевых сел для развития туризма неизбежно присутствует политический фактор – предоставлять большее внимание особо трудным в экономическом отношении районам страны. В 2011 году Государственный совет КНР опубликовал «Целевые программы оказания помощи бедным сельским районам и их развития (2011–2020 гг.)», в которых были определены 14 приоритетных бедных регионов.

Таким образом, результаты анализа показали, что 328 деревень сосредоточены на территории выделенных бедных районах (Рис. 4), что составляет 58,57% от общего числа. Это демонстрирует, что более половины выборочных деревень расположены в особо бедных районах. Данное обстоятельство согласуется с внутренней политикой Китая, направленной на «сосредоточение внимания на помощи особенно трудным районам», и местное правительство действительно сосредотачивается на развитии своих бедных районов.



**Рис. 4.** Распределение пилотных деревень по 14 бедным районам.  
*Составлено автором по [9]*

Кроме того, в провинции Гуандун и провинция Фуцзянь также имеется большое количество пилотных деревень, которые не входят в сферу 14 ключевых областей. Эти места в основном распространены вблизи гор Уи, богатых черным чаем и обладающих уникальными формами рельефа Данься, которые ценятся благодаря своему особому географическому положению и качественным туристическим ресурсам. К тому же, в северной части Гуандун и южной Фуцзянь, из-за относительно низких, по сравнению с другими провинциями, доходов

фермеров, для сокращения разрыва между богатыми и бедными районами и для повышения уровня жизни, есть также потребность в государственной помощи.

Поэтому в процессе борьбы с бедностью и развития туризма мы должны не только сосредоточиться на бедных районах, но и всесторонне рассмотреть различные факторы и скорректировать план развития в соответствии с местной особой географической и социально-экономической средой.

### **Результаты исследования**

Проведенное исследование выявило следующие особенности:

1. Распределение пилотных деревень не является однородным или случайным, а связано с географическим пространством, и некоторые районы подходят для развития территории, чтобы принести общие выгоды. Больше пилотных районов сосредоточено на западе и востоке Китая.

2. Распределение пилотных деревень также соответствует характеристикам географического распределения бедного населения Китая – «крупномасштабная дисперсия и мелкомасштабная концентрация». Среди них, в приграничных районах провинций, из-за «вакуумного» управления границами, бедные деревни имеют высокую степень агрегированности.

3. 78,75% бедных деревень расположены в среднегорных горах или плоскогорьях высотой 200–1500 метров. Эти места обладают и недостатками малодоступности и слабой инфраструктуры, и достоинствами красивых пейзажей и самобытной культуры. Поэтому, здесь правительству необходимо модернизировать инфраструктуру, чтобы улучшить доступность деревень, в то же время следует обратить внимание на защиту местной природы и человеческой культуры, чтобы избежать чрезмерного развития.

4. Более половины пилотных деревень, расположены в 14 выделенных бедных районах, что согласуется с первоначальным намерением правительства «помочь бедным деревням». Основной целью этой модели развития является достижение экономического роста в бедных районах и помощь местным жителям в избавлении от бедности. Соответственно эта модель развития более политически ориентирована, чем отличается от традиционного экономического и промышленного развития. При выборе места для развития туризма следует отдавать приоритет социальным выгодам над экономическими.

5. Провинция Гуандун и провинция Фуцзянь, хотя они и являются прибрежными районами в восточном Китае, также являются провинциями с наибольшим количеством туристических экспериментальных деревень. Основная причина в том, что они имеют особую форму рельефа Данься и богаты всемирно известным черным чаем Уи. В то же время деревни в этой местности сосредоточены возле горы Уи, и их уровень жизни ниже, чем в других прибрежных районах провинции. Поэтому при выборе пилотных деревень необходимо обращать внимание на особые локации.

Развитие местной индустрии туризма требует больших вложений капитала, рабочей силы и материалов на ранней стадии. Поэтому в условиях ограниченности ресурсов необходимо оказывать адресную помощь ключевым селам, нуждающимся в развитии. Проведя исследование экспериментальных деревень по развитию туризма и борьбе с бедностью в Китае, мы считаем, что при выборе бедных деревень для развития туризма следует придерживаться

следующих принципов:

1. При выборе и развитии туристических направлений для борьбы с бедностью следует уделять больше внимания малообеспеченным горным районам и приграничным районам провинций. В приграничной зоне соответствующие государственные ведомства должны уделять особое внимание координации и общему планированию различных регионов и координировать развитие различных регионов.

2. Распределение бедных деревень, как правило, связано географически, а их туристические ресурсы относительно сконцентрированы и схожи. Таким образом, во время развития туризма можно совместно развивать окружающие живописные места и деревни, обращать внимание на интеграцию ресурсов, снижать стоимость развития туризма, а также избегать гомогенизации развития туристических товаров и избегать порочной конкуренции.

3. Деревням, расположенным в горах или плато, в первую очередь, необходимо решить проблему местной доступности. Деревни, расположенные на разных высотах, могут полагаться на разные горные ресурсы для развития различных видов спортивно-приключенческого туризма или ледовых, отдыха на горячих источниках или снежных видов спорта, таких как катание на лыжах.

4. Большинство отдаленных деревень имеют свою культурную историю или уникальный образ жизни. Безусловно, в процессе развития туризма необходимо обращать внимание на принцип умеренности, чтобы избежать чрезмерного развития, которое нанесет ущерб местной экологической среде или местной культуре.

5. Модель развития туризма для борьбы с бедностью должна в первую очередь учитывать самые бедные и наиболее нуждающиеся деревни. Вместе с тем, следует учитывать и некоторые особые обстоятельства, например, в некоторых районах, владеющих высококачественными природными ресурсами и определенными уровнями приемных сооружений, следует также уделить должное внимание тому, чтобы помочь местной промышленности в дальнейшем её развитии и расширении. Для достижения этих целей модель должна быть вариативной, а не однообразной и догматичной.

### **Выводы**

В статье рассмотрен опыт и специфика проекта по развитию туризма в пилотных деревнях для борьбы с бедностью в Китае, анализируются особенности выбора места для пилотных деревень со статистическим анализом, анализом плотности ядра и суперпозиции. Кроме того, рекомендуется развивать туризм в бедных районах, надеясь найти решения для других районов или стран по искоренению бедности.

Проведенный анализ показал: 1) деревни имеют характеристики агломерации в географическом пространстве, это согласуется с характеристиками бедного распределения населения Китая, развитие туризма для борьбы с бедностью ориентировано на государственную политику; 2) распределение деревень сильно сконцентрировано в среднегорьях на высотах 200–1500 метров и границах провинций; 3) некоторые деревни концентрируются в северной провинции Гуандун и южной Фуцзянь на восточном побережье Китая.

**Литература**

1. Zhang J. The effects of tourism on income inequality: A meta-analysis of econometrics studies // *Journal of Hospitality and Tourism Management*. 2021. Т. 48. С. 312–321.
2. Нехода Е. В., Турлов А. В., Загайнов А. А. Сельский туризм и занятость (на примере Томской области) // *Вестник Томского государственного университета. Экономика*. 2015. № 3 (31). С. 43–55.
3. Силова Е. С. О ловушках бедности и путях преодоления бедности (О книге «Экономика бедности. Радикальное переосмысление методов борьбы с глобальной бедностью») // *Вестник Челябинского государственного университета*. 2020. № 10 (444). С. 199–202.
4. Deng X., Zeng L., Luo M. Study on the Accurate Identification of Tourism Poverty Alleviation under the Background of Accurate Poverty Alleviation // *Ecological Economy*. 2015. № 04(31). С. 94-98.
5. Pan Y., Wang X., Ryan C. Chinese seniors holidaying, elderly care, rural tourism and rural poverty alleviation programmes // *Journal of Hospitality and Tourism Management*. 2021. Т. 46. С. 134–143.
6. Qin D., Xu H., Chung Y. Perceived impacts of the poverty alleviation tourism policy on the poor in China // *Journal of Hospitality and Tourism Management*. 2019. Т. 41. С. 41–50.
7. WTA Best Practices of Rural Revitalization through Tourism 2021. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://www.wta-web.org/wp-content/uploads/2021/10/WTA-Best-Practices-of-Rural-Revitalization-through-Toursim-2021.pdf>.
8. 国家乡村振兴局. 关于启动2015年贫困村旅游扶贫试点工作的通知 [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://nrra.gov.cn/art/2015/5/22/art\\_50\\_23790.html](http://nrra.gov.cn/art/2015/5/22/art_50_23790.html) // Национальное управление возрождения сельских районов КНР. Уведомление о начале туристической пилотной работы по преодолению бедности в малообеспеченных селах в 2015 году [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://nrra.gov.cn/art/2015/5/22/art\\_50\\_23790.html](http://nrra.gov.cn/art/2015/5/22/art_50_23790.html).
9. 《中国农村扶贫开发纲要（2011—2020年）》 [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.gov.cn/jrzg/2011-12/01/content\\_2008462.html](http://www.gov.cn/jrzg/2011-12/01/content_2008462.html) // Конспект действий по борьбе с бедностью и развитию сельских районов КНР (2011–2020 гг.) [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.gov.cn/jrzg/2011-12/01/content\\_2008462.html](http://www.gov.cn/jrzg/2011-12/01/content_2008462.html)
10. 东西中部和东北地区划分方法 [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.stats.gov.cn/ztc/zthd/sjtjr/dejtkfr/tjqp/201106/t20110613\\_71947.html](http://www.stats.gov.cn/ztc/zthd/sjtjr/dejtkfr/tjqp/201106/t20110613_71947.html) // Метод деления на восточный, западный, центральный и северо-восточный регионы в Китае [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.stats.gov.cn/ztc/zthd/sjtjr/dejtkfr/tjqp/201106/t20110613\\_71947.html](http://www.stats.gov.cn/ztc/zthd/sjtjr/dejtkfr/tjqp/201106/t20110613_71947.html).

Li Tyashin<sup>1</sup>,  
S. V. Pankov<sup>2</sup>

## *Features of the implementation of the tourism development strategy to fight poverty in China*

<sup>1,2</sup> Derzhavin Tambov State University, Tambov, Russian Federation  
e-mail: [jiaxinli.edu@yandex.ru](mailto:jiaxinli.edu@yandex.ru)<sup>1</sup>, [psv69tmb@mail.ru](mailto:psv69tmb@mail.ru)<sup>2</sup>

**Abstract.** *In recent years, China has achieved good results in the fight against poverty through tourism. This article proposes the author's geospatial analysis of the Chinese experience in the formation of 560 key experimental villages in the PRC that develop rural tourism. In terms of geospatial distribution, the reasons why these villages are key growth points are discussed. They receive the most attention, because of the optimal tourism resources and the real situation of poverty, than in other areas of the province. Thus, the reasons for the spatial distribution of villages, the basic conditions for the development of anti-poverty tourist villages, and the corresponding proposals for their development are the key ones in this study.*

**Key words:** *poverty alleviation, type of spatial distribution, pilot villages, distribution core density, village development, rural tourism, geospatial analysis, China.*

### **References**

1. Zhang J. The effects of tourism on income inequality: A meta-analysis of econometrics studies // *Journal of Hospitality and Tourism Management*. 2021. T. 48. S. 312–321. (in English)
2. Nekhoda Ye.V., Turlov A.V., Zagaynov A.A. Sel'skiy turizm i zanyatost' (na primere Tomskoy oblasti) // *Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo universiteta. Ekonomika*. 2015. № 3 (31). S. 43–55. (in Russian)
3. Silova Ye.S. O lovushkakh bednosti i putyakh preodoleniya bednosti (O knige «*Ekonomika bednosti. Radikal'noye pereosmysleniye metodov bor'by s global'noy bednost'yu*») // *Vestnik Chelyabinskogo gosudarstvennogo universiteta*. 2020. № 10 (444). S. 199–202. (in English)
4. Deng X., Zeng L., Luo M. Study on the Accurate Identification of Tourism Poverty Alleviation under the Background of Accurate Poverty Alleviation // *Ecological Economy*. 2015. № 04(31). S. 94-98. (in English)
5. Pan Y., Wang X., Ryan C. Chinese seniors holidaying, elderly care, rural tourism and rural poverty alleviation programmes // *Journal of Hospitality and Tourism Management*. 2021. T. 46. S. 134–143. (in English)
6. Qin D., Xu H., Chung Y. Perceived impacts of the poverty alleviation tourism policy on the poor in China // *Journal of Hospitality and Tourism Management*. 2019. T. 41. S. 41–50. (in English)
7. WTA Best Practices of Rural Revitalization through Tourism 2021. URL: <https://www.wta-web.org/wp-content/uploads/2021/10/WTA-Best-Practices-of-Rural-Revitalization-through-Toursim-2021.pdf>. (in English)
8. guó jiā xiāng cūn zhèn xìng jú. guān yú qǐ dòng 2015 nián pín kùn cūn lǚ yóu fú pín shì diǎn gōng zuò de tōng zhī. URL: [http://nrra.gov.cn/art/2015/5/22/art\\_50\\_23790.html](http://nrra.gov.cn/art/2015/5/22/art_50_23790.html) // Natsional'noye upravleniye vozrozhdeniya sel'skikh rayonov KNR. Uvedomleniye o nachale turisticheskoy pilotnoy raboty po preodoleniyu bednosti v maloobespechennykh selakh v 2015

- godu. URL: [http://nrra.gov.cn/art/2015/5/22/art\\_50\\_23790.html](http://nrra.gov.cn/art/2015/5/22/art_50_23790.html). (in Chinese)
9. 《zhōng guó nóng cūn fú pín kāi fā gāng yào (2011—2020nián)》. URL: [http://www.gov.cn/jrzg/2011-12/01/content\\_2008462.html](http://www.gov.cn/jrzg/2011-12/01/content_2008462.html) // Konspekt deystviy po bor'be s bednost'yu i razvitiyu sel'skikh rayonov KNR (2011–2020 gg.) URL: [http://www.gov.cn/jrzg/2011-12/01/content\\_2008462.html](http://www.gov.cn/jrzg/2011-12/01/content_2008462.html). (in Chinese)
10. dōng xī zhōng bù hé dōng běi de qū huà fēn fāng fǎ. URL: [http://www.stats.gov.cn/ztjc/zthd/sjtjr/dejtkfr/tjqp/201106/t20110613\\_71947.html](http://www.stats.gov.cn/ztjc/zthd/sjtjr/dejtkfr/tjqp/201106/t20110613_71947.html) // Metod deleniya na vostochnyy, zapadnyy, tsentral'nyy i severo-vostochnyy regiony v Kitaye. URL: [http://www.stats.gov.cn/ztjc/zthd/sjtjr/dejtkfr/tjqp/201106/t20110613\\_71947.html](http://www.stats.gov.cn/ztjc/zthd/sjtjr/dejtkfr/tjqp/201106/t20110613_71947.html). (in Chinese)

*Поступила в редакцию 02.04.2022 г.*